



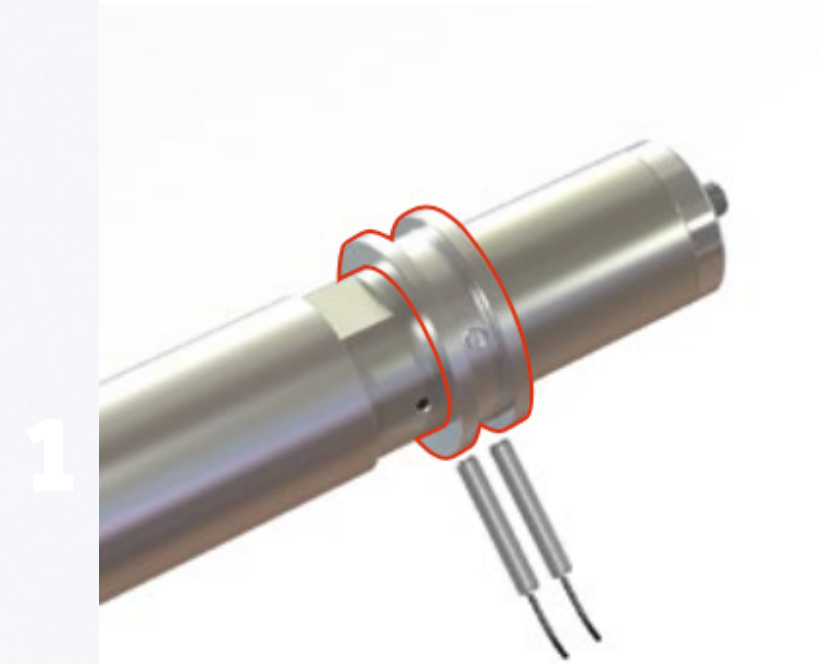
ШПИНДЕЛЬ
СЕРВИС

Система фиксации – часть 4

Работа датчиков автосмены

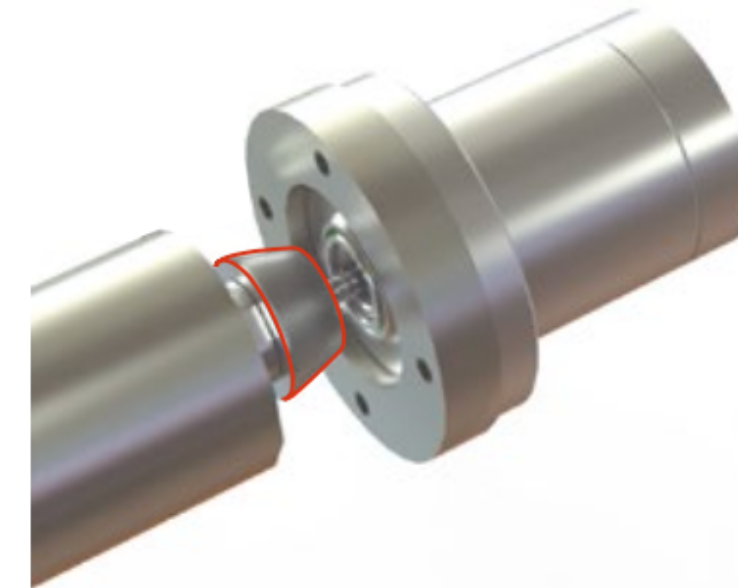
Вариативность

Варианты систем позиционирования



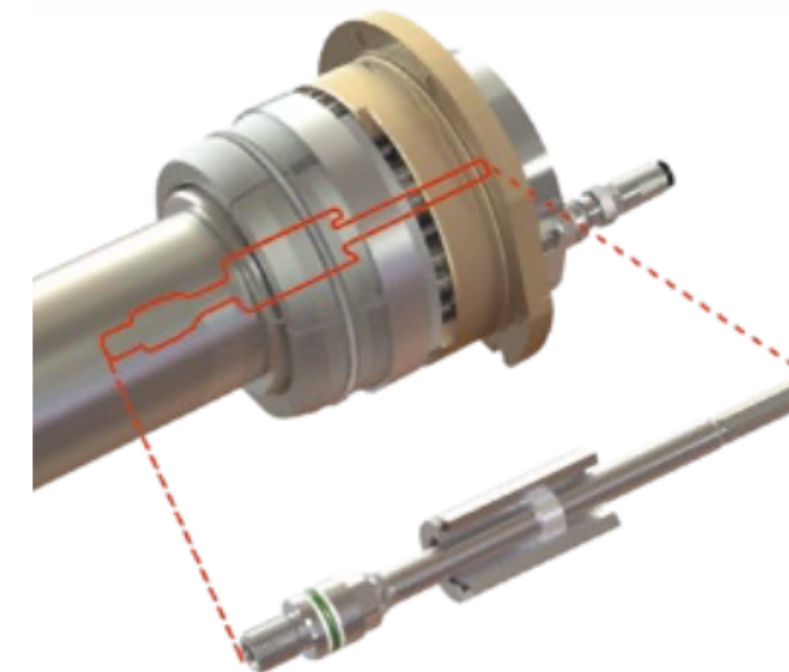
1

Система из двух датчиков и
втулки-индикатора



2

Система из одного датчика и
конической втулки-индикатора

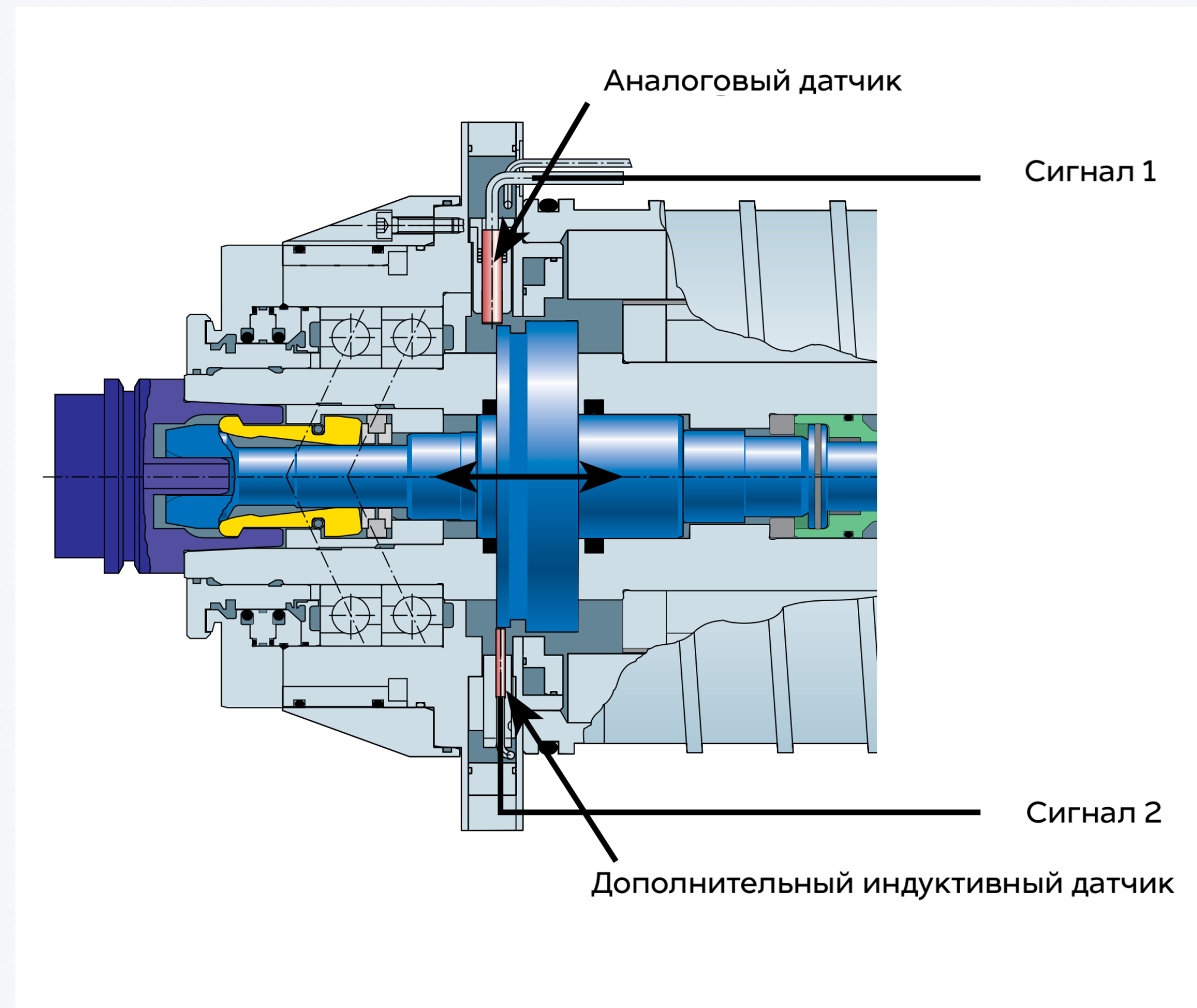


3

Система с катушкой индуктивности

Система 2х-3х датчиков и втулки

Принцип работы



Индикаторное кольцо перемещается в осевом направлении вместе с штоком затыга.

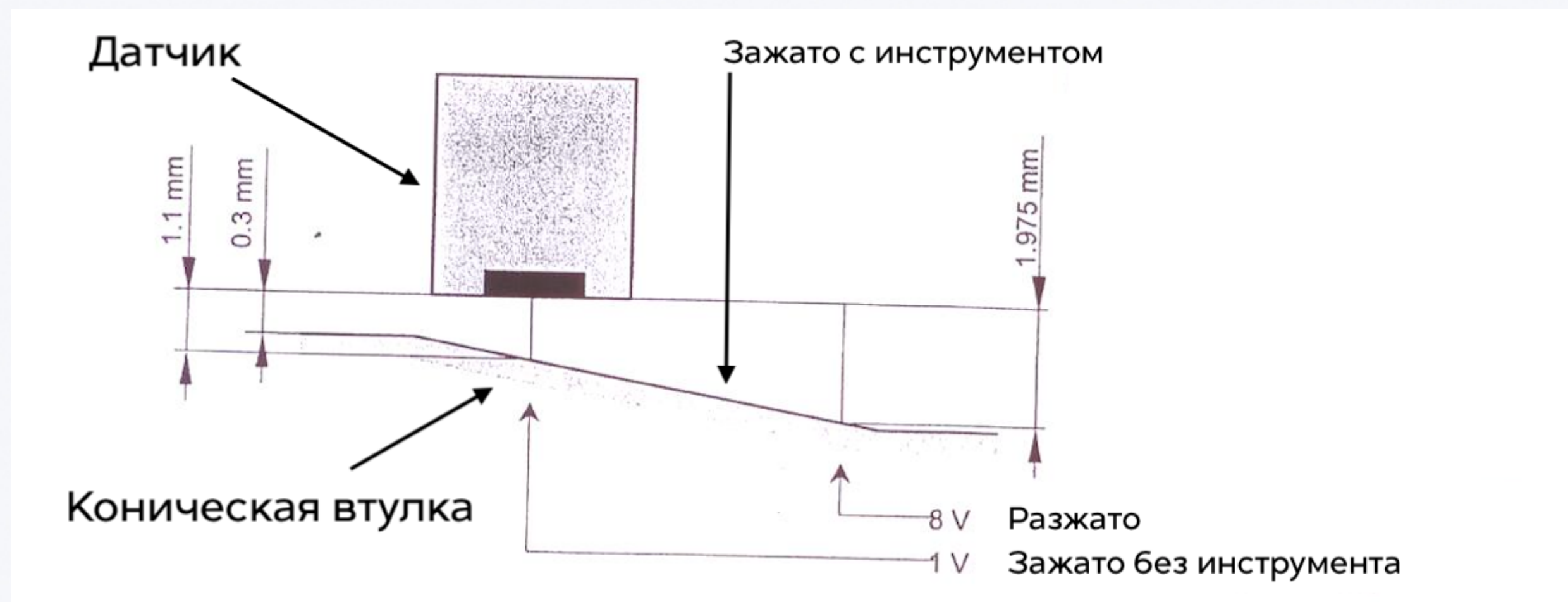
Датчик стоит неподвижно и реагирует на металл.

Прорезь на кольце - изменение сигнала

Прорези нет - изменение сигнала

Система аналогового датчика и конической втулки

Принцип работы



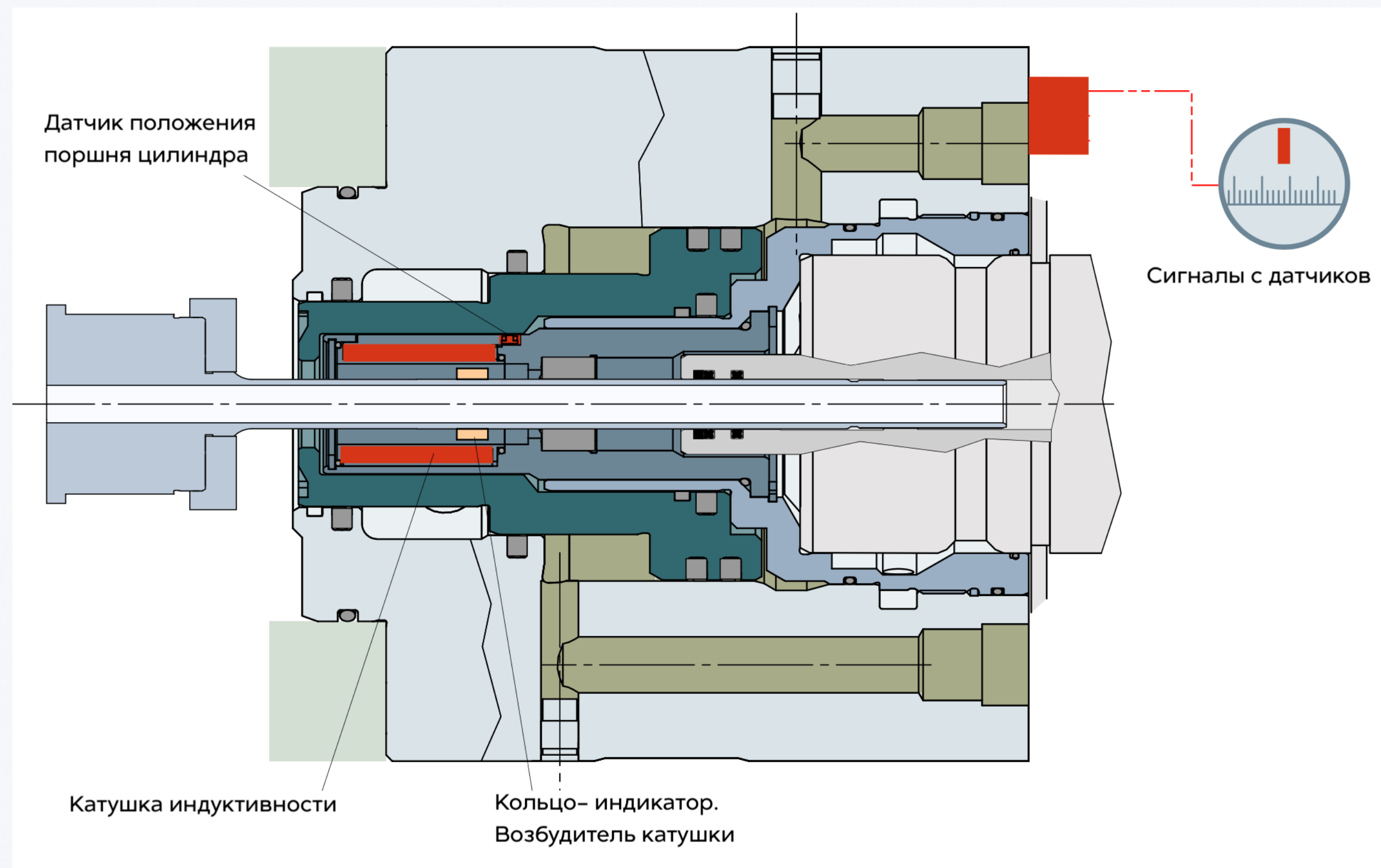
Индикаторная коническая втулка перемещается в осевом направлении вместе с штоком затыга.

Датчик стоит неподвижно и реагирует на металл.

Чем больше расстояние между втулкой и датчиком, тем выше уровень сигнала на датчике.

Система катушки индуктивности

Принцип работы



Кольцо-индикатор перемещается в осевом направлении вместе с штоком затыга.

Катушка индуктивности возбуждается.
Чем глубже проникает кольцо, тем выше сигнал из катушки.

Самый высокий уровень сигнал при положении «Разжато»,
когда кольцо-возбудитель смещается влево.



+7 (985) 762-45-42
kandlin@spindle-service.ru



ШПИНДЕЛЬСЕРВИС

Москва

Сервисный центр

4-й Рощинский проезд. д. 20, с. 11

spindle-service.ru



18.04.2024